



**velocità
circa 90 km-h**

carico 350 kg

scocca

In acciaio a struttura portante come in ogni vettura moderna. Compatta e robusta. 4 ampie porte con comodo accesso a tutti i sedili.

dati tecnici

Carrozzeria a struttura portante. Passo m. 2,00. Carreggiata anteriore m. 1,225, posteriore m. 1,151.

Motore 4 cilindri. Cilindrata 633 cmc. Diametro 60 mm. Corsa 56 mm. Potenza max. 22 CV. Basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio con sedi valvole riportate e collettore di aspirazione incorporato. Albero a gomiti su tre supporti. Distribuzione a valvole in testa. Carburatore invertito con dispositivo di avviamento. Presa aria con filtro a panno e silenziatore. Comando del carburatore, per l'avviamento, con leva sul tunnel. Alimentazione mediante pompa meccanica a membrana. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Filtro olio in derivazione; valvola limitatrice della pressione. Raffreddamento: circolazione acqua con pompa centrifuga; ventilatore assiale montato sullo stesso asse della pompa; regolazione della temperatura con termostato; segnalazione della temperatura mediante interruttore termometrico e spia sul cruscotto. Accensione a batteria. Avviamento mediante motorino elettrico; comando del motorino con leva sul tunnel. Gruppo motopulsore posto nella parte posteriore della vettura e sospeso su tre tasselli elastici.

Frizione monodisco a secco.

Trasmissione sulle ruote posteriori mediante due semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino.

Gruppo differenziale e coppia di riduzione incorporati nella scatola cambio. Rapporto 7/45.

Cambio a quattro velocità e retromarcia. Ingranaggi di 2^a, 3^a e 4^a velocità sempre in presa. Innesco con sincronizzatori ad anello libero per la 2^a, la 3^a e la 4^a marcia. Comando con leva sul tunnel.

Sospensione anteriore a ruote indipendenti: bracci oscillanti con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.

Sospensione posteriore a ruote indipendenti: molle ad elica ed ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto su bracci oscillanti.

Guida a vite e rullo.

Freni idraulici sulle quattro ruote. Freno di sicurezza con leva sul tunnel.

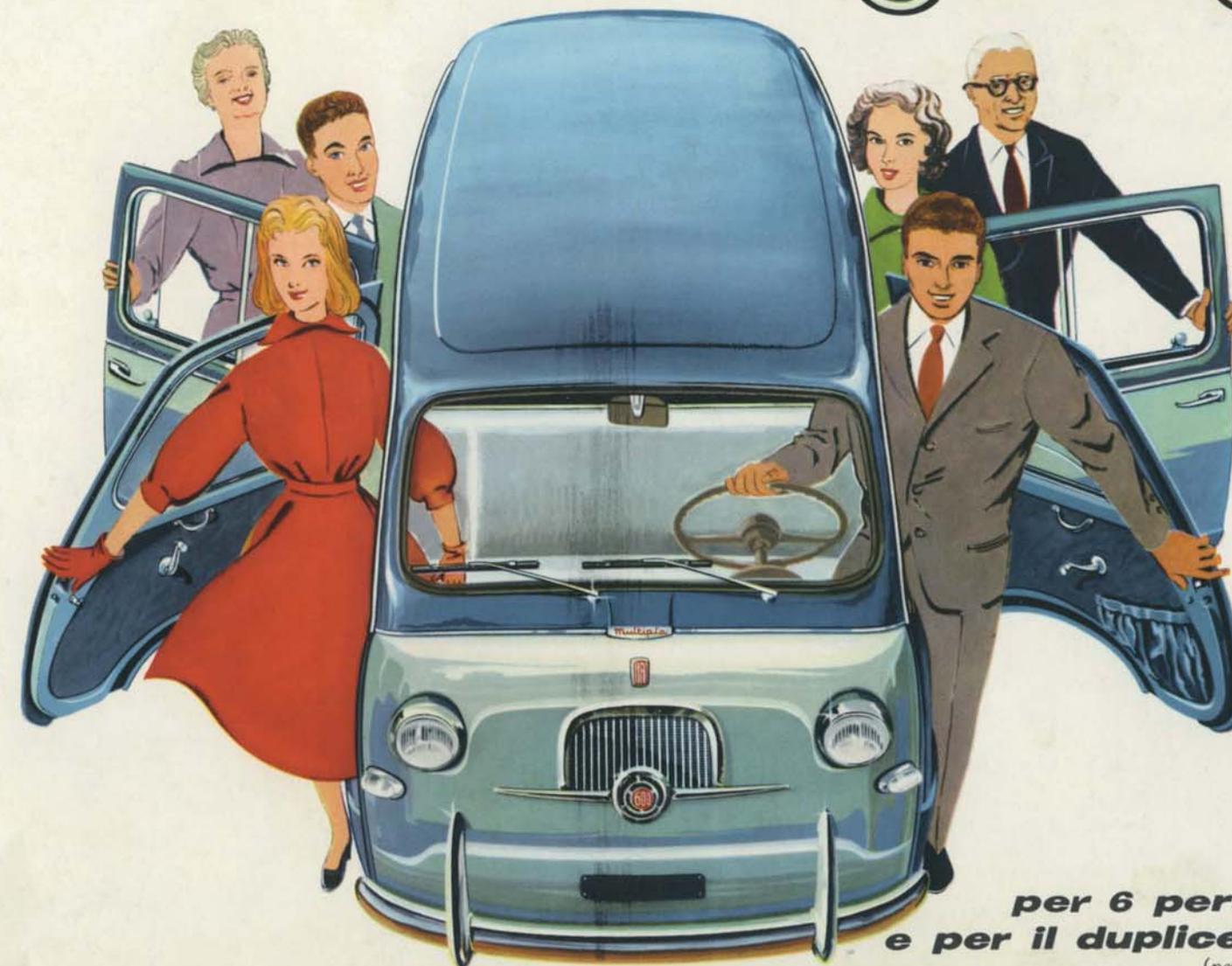
Ruote a disco con cerchi 3 1/2. Gomme tipo 5.20-12.

Serbatoio benzina situato nella parte posteriore della vettura. Capacità 29 litri circa.

Ventilazione mediante presa d'aria sulla parte anteriore della vettura e **riscaldamento** con radiatore interno che utilizza il circuito di raffreddamento del motore.

Impianto elettrico a 12 V. Dinamo 180 Watt con gruppo di regolazione a tre elementi. Batteria 28 Amperora. Proiettori a due luci (proiettori e anabbaglianti). Fanali anteriori a due luci (posizione e direzione a lampeggio). Luce targa. Fanali posteriori a quattro segnalazioni (posizione, arresto, catarifrangente e direzione a lampeggio). Tergicristallo elettrico a doppia racchetta (con arresto automatico delle racchette a fine corsa). Avvisatore elettrico. Illuminazione interna mediante due lampade laterali con interruttore. Specchio retrovisore con luce interna comandata da interruttore e automaticamente da pulsante all'apertura della porta anteriore lato guida. Illuminazione camera motore. Strumento multiplo (tachimetro, livello benzina e spia della riserva, spia pressione olio, spia temperatura acqua e spia carica dinamo). Commutatore per tergicristallo. Interruttore per luce strumento. Commutatore per accensione e luci esterne con valvole fusibili. Deviodirezione con spia.

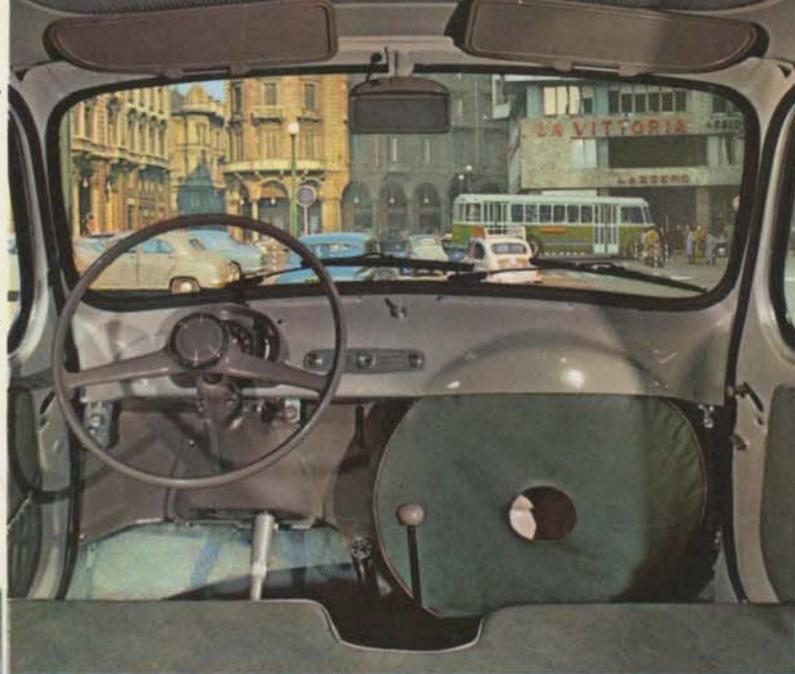
la 600 multipla



FIAT

**per 6 persone
e per il duplice uso**
(persone e cose)

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Fiat perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli o forniture di accessori che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.



guida

L'avanzamento del posto di guida nella "600 multipla" consente facilità di guida e ampia visibilità, la più completa che in qualsiasi altro tipo di vettura. La guida è dolce e sensibile. Sotto il cruscotto è sistemata la ruota di scorta, in guaina tipo pelle.



ventilazione

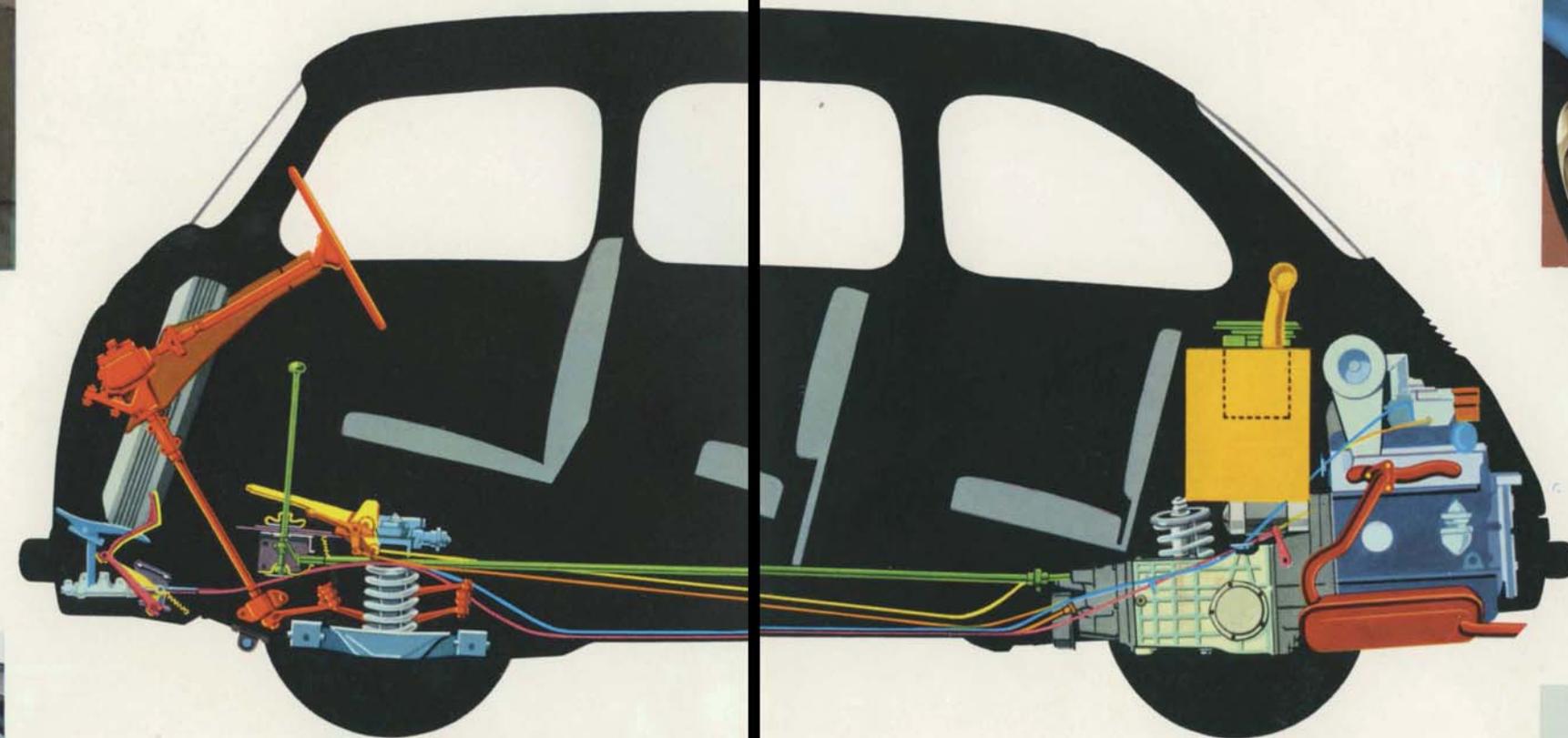
Cristalli delle porte anteriori scendenti a manovella con ripari dall'aria interni in plexiglas. Presa d'aria nella parte anteriore della vettura.

4 porte

Facile accessibilità tanto ai posti anteriori quanto a quelli posteriori. Facilità di carico.



meccanica carrozzeria modernissime



soluzione nuova di carrozzeria posti comodi, ben distribuiti, di facile accesso dalle ampie porte. La massima utilizzazione dell'ingombro spazio utile. Sagoma slanciata, estetica piacevole.

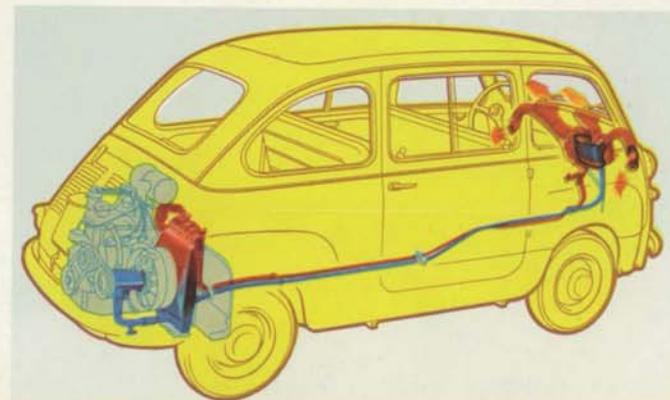
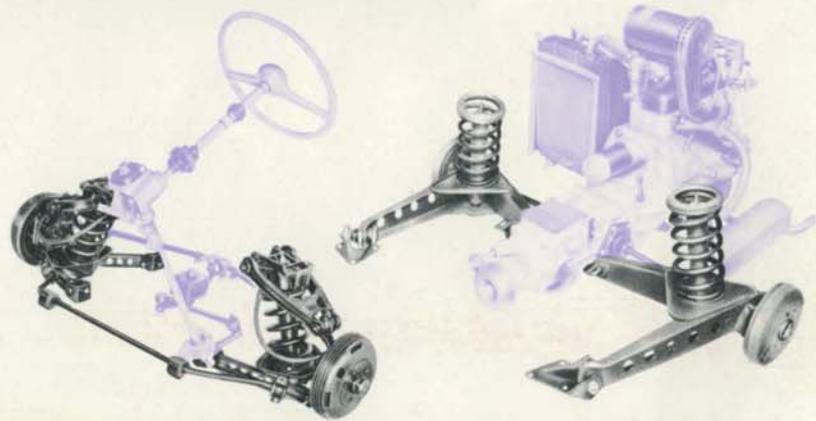


motore posteriore

Il gruppo motopropulsore: motore, frizione, coppia conica di riduzione, differenziale, cambio, è sistemato razionalmente nella parte posteriore della vettura ed è facilmente accessibile. Il motore è a valvole in testa e raffreddato ad acqua.

sospensioni

Le sospensioni sono a bracci oscillanti con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici telescopici. 4 ruote indipendenti. Una tenuta di strada e un molleggio eccezionali.

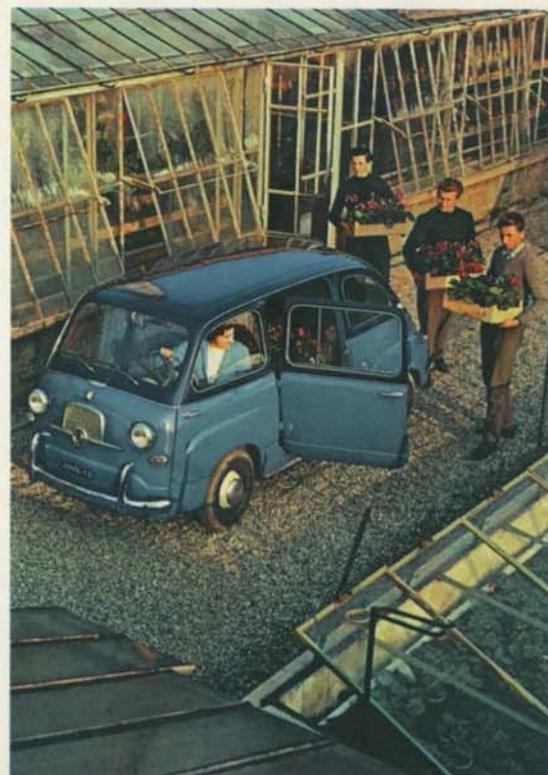


riscaldamento

Il riscaldamento avviene convogliando aria dall'esterno su un apposito radiatore mediante una presa nella parte anteriore della vettura. L'aria viene distribuita all'interno, a temperatura regolabile.



**moltolicità
di us
e d'impieghi**



sviluppo della 600

la 600 multipla

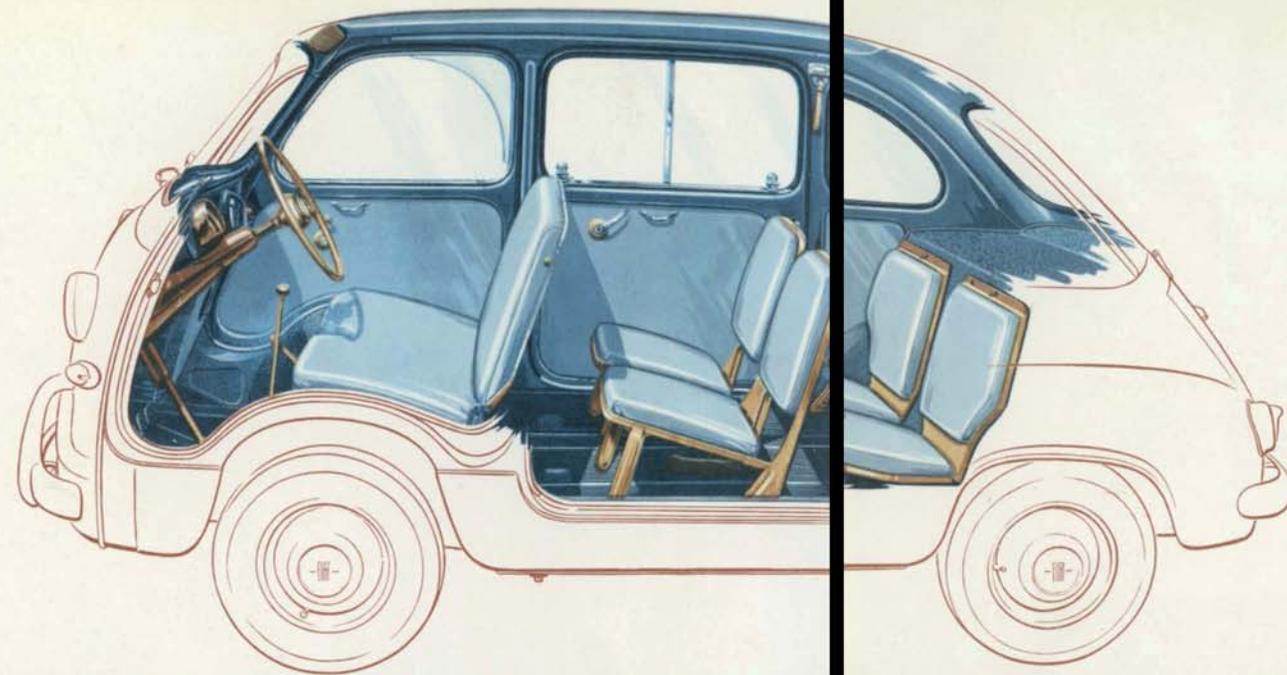
La **600 multipla** sviluppa la 600 accrescendone la capienza e moltiplicandone gli impieghi.

È la **600 per 6**: 6 persone, 6 posti a sedere.

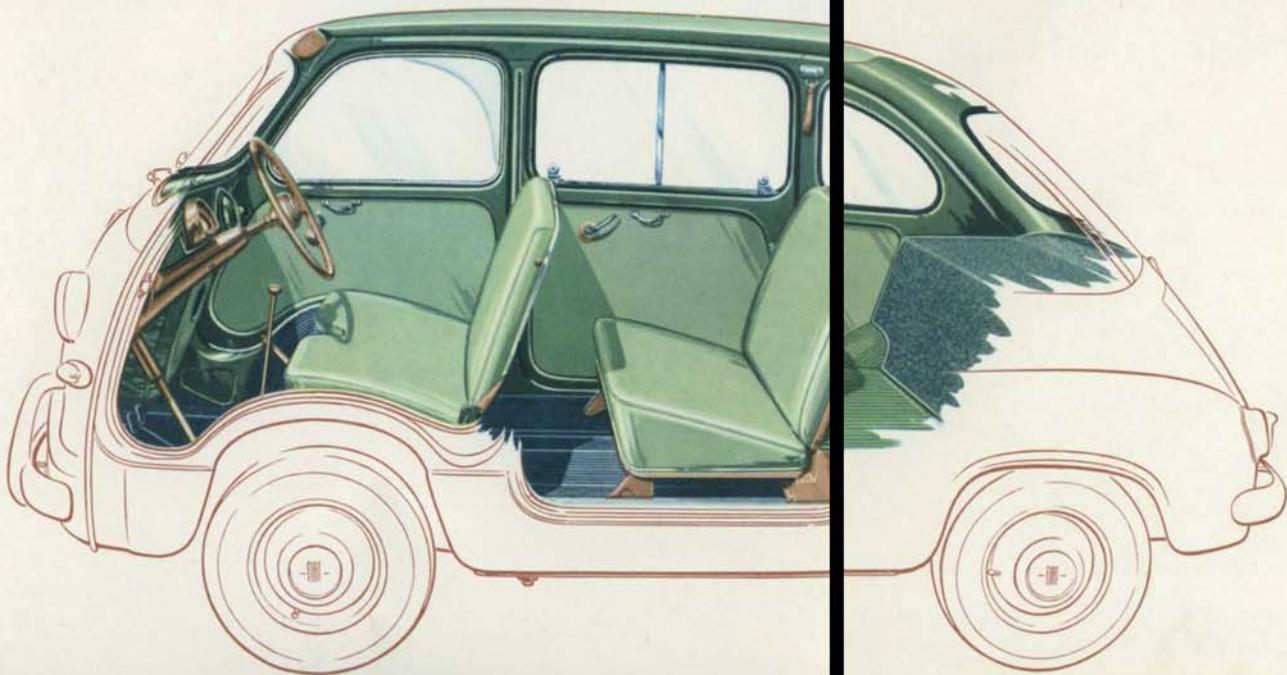
È la **600 duplice uso**, se rinunciando a più persone e ribaltando i sedili posteriori si utilizza l'ampio piano di carico, che così vi risulta, per bagagli, merci e cose diverse.

Maggiori possibilità per la famiglia e tanti pratici usi in ogni campo di attività: commerciali, industriali, artigianali, agricole. Serve al negozio, all'azienda, alla vita in città ed in campagna e alla vita sportiva.

Il grandioso successo della **600**, in Italia ed all'estero, è senza precedenti per le qualità tecniche della piccola 4 posti utilitaria ed economica. La **600 multipla** apporta a tanto successo nuove estensioni, poichè rende possibili nuovi molteplici usi della vettura.

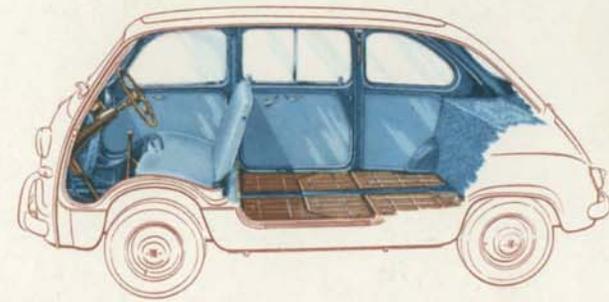


per 6 persone per il duplice uso



versione 6 posti

Sedile anteriore unico fisso. I 4 posti posteriori, sistemati su 4 sedili singoli, sono ribaltabili, consentendo così diverse utilizzazioni dello spazio: ribaltando tutti e 4 i sedili posteriori si ottiene un piano di carico di oltre mq. 1,75. Carico massimo utile 350 Kg., oltre il guidatore.



versione 4-5 posti

Sedile anteriore fisso come nella versione "6 posti", e dietro un solo sedile unico per 2-3 posti, ma ribaltabile. Abbassandolo si ottiene lo stesso piano di carico di mq. 1,75, come nella versione "6 posti" (fino a Kg. 350, oltre il guidatore).

